ВРЕМЯ MODERN MACHINERY

1 (3) 2022

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

УВАЖАЕМЫЕ ЗАКАЗЧИКИ И СОТРУДНИКИ «МОДЕРН МАШИНЕРИ», ДРУЗЬЯ!

Вы держите в руках очередной номер корпоративного издания. Материал готовился в условиях новой экономической и геополитической реальности.

У наших коллег и партнеров в Японии есть замечательное сравнение кризисных явлений с летящим ножом, который не стоит ловить, а лучше дождаться, когда он упадет и только тогда подобрать! Мы еще не в полной мере осознали весь масштаб и последствия введенных санкций – нож летит, и когда, и куда упадет, пока сложно спрогнозировать. Тем не менее совместно с Komatsu мы постарались минимизировать последствия санкций. Сгруппировали и отправили в порты Дальнего Востока технику, выполнив бóльшую часть годовых заявок заказчиков, а самое главное – не остановили поставку запасных частей, за исключением нескольких позиций, попавших под государственное эмбарго страны-производителя.

В кратчайший срок нам удалось обеспечить оптимальную логистику и удовлетворить потребности заказчиков в запасных частях во время весенней ремонтной кампании. Настоящим вызовом стала высокая волатильность валют и сложность в расчетах с производителями. Благодаря слаженной работе всех подразделений компании задачи успешно решены.

Разорванные логистические цепочки, отсутствие регулярного авиасообщения, переход на новую систему оплаты поставщикам потребуют от всех нас консолидации, грамотного эффективного планирования, соблюдения финансовой дисциплины, детальной оценки рисков и постоянной адаптации под меняющиеся условия рынка. Только взаимопомощь, ответственность каждого помогут всем нам выстоять в такое сложное время.

Генеральный директор
ООО «Модерн Машинери Фар Ист»
Даниил Шафеев

2
История компании в лицах

6
Лучший в мире
Интервью с Олегом Ушаковым

7
Женщина со стальным стержнем
Ольга Терехова

8
Они сражались за Родину

10
Страница истории

История компании в лицах

КОМПАНИЯ «МОДЕРН МАШИНЕРИ» ГОРДИТСЯ КРЕПКИМИ ПАРТНЕРСКИМИ ОТНОШЕНИЯМИ СО СВОИМИ ЗАКАЗЧИКАМИ, НЕИЗМЕННЫМ ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ УСЛУГ И КВАЛИФИКАЦИЕЙ СОТРУДНИКОВ. ПРОДОЛЖАЕТ РАСТИ И РАЗВИВАТЬСЯ С НОВЫМИ СОТРУДНИКАМИ, НОВЫМИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ И НОВЫМИ РЕШЕНИЯМИ

Независимо от того, каких высот мы достигнем, мы никогда не будем расти в одиночку – мы всегда будем вместе с нашими партнерами и заказчиками. Мы всегда поблизости, на расстоянии телефонного звонка вместе с нашими знаниями, опытом и надежным сервисом. В год 30-летия компании расскажем о людях, которые своим трудом пишут историю компании, которые вместе с ней растут и развиваются.

Сергей Савченко – руководитель отдела логистики

В 1978 году семилетним ребенком приехал в г. Магадан из г. Луганска Ворошиловградской области. Закончил Хабаровский политехнический институт по специальности «Гражданское строительство». В компании «Модерн Машинери» работает с 1 декабря 1999 года.

– Сергей, что представляла собой компания в 1999 году?

– Это был филиал американской компании. Штат 6 человек – трое мужчин и три девушки. Даниил Рафаилович, я, Алексей Иванович Иванов, ныне покойный, один из старейших сотрудников предприятия, Ольга Кузнецова. У нас был очень дружный коллектив. Мы занимались всем. Офис состоял из трех кабинетов на первом этаже здания. Это как раз был отголосок кризиса 1998 года. В 2000 году мы поставили первую единицу бывшей в употреблении техники. Как сейчас помню, это был бульдозер D375A-2, купила его старательская артель «Новый путь» (Ягоднинский район). Это была первая техника после долгого перерыва, когда золотодобывающие предприятия Магаданской области только-только отошли от долгого кризиса и смогли позволить себе приобретение техники. То же самое касалось и запасных частей. У людей не было денег абсолютно. Тогда и институтов таких не было финансовых, кредитных и прочих. У артелей не было возможности самим регулировать свои финансовые потоки.

Нам удалось выжить благодаря неимоверным усилиям и энергии Даниила Рафаиловича. Мы были пионеры во всем. После второго экономического кризиса мы были первыми в России, кто придумал рассрочку платежа и привязал ее к ставке рефинансирования к кредитному проценту. Это был наш первый большой успех. Потом, после третьего экономического кризиса, мы были первыми, кто привлек в горнодобывающую промышленность инвесторов в лице финансовых институтов. Я имею в виду кредитные организации, лизинговые компании. Сначала стали сотрудничать с «ЛизингПромХолд», потом – «БОТ Лизинг», затем – “Siemens finance”, далее – «Сбербанк лизинг». И только благодаря усилиям Даниила Рафаиловича, благодаря репутации компании и положению на рынке финансовые институты пошли навстречу. А сейчас это уже стало нормой.

– Сергей, сегодня вы возглавляете одно из ведущих подразделений компании. От работы вашего отдела зависит очень много. Как удается решать поставленные задачи?

– До того как техника поступит заказчику, ее необходимо доставить в Магадан. В условиях действующих реалий это очень непросто. Все порты Дальнего Востока парализованы, грузопоток снизился на 30% по сравнению с прошлым годом. Поэтому два года назад нами было принято стратегическое решение – максимально обезопасить себя от транзита через дальневосточные порты. И мы вместе с коллегами – Ольгой Кузнецовой и Мариной Косолаповой эту задачу с честью выполняем. Чартерными судами напрямую из портов Японии Кобэ и Хитачинака доставляем технику, запасные части и масло в Магадан. Полный круг судна составляет 26 дней. Мы первые, кому удалось организовать поставку по такой схеме.

– Что для вас значит компания «Модерн Машинери»?

– Предприятие, в котором я вырос, которое меня приняло, и которое я сам строил на протяжении многих лет. Которому я отдал все свои силы, душу, знания и продолжаю это делать. Это – мое родное, моя семья, мои друзья, коллеги. Компания – мой мир, и я в нем живу. Своей жизни без «Модерн Машинери» пока не представляю. На сегодняшний день – это для меня все.

Компания – это прежде всего люди. Хочу сказать о них. У нас есть настоящие герои труда. Замечательные люди, которые своим трудом, персональными усилиями вознесли предприятие до того состояния, в котором оно находится сейчас. Николай Иванович Орловский – механик, династия Томилиных, Виктор Никодимович Батурля – самый знаменитый механик, его воспитанник – Виталий Лукьянов, который уже превзошел мастера. У нас много таких людей, результатами труда которых мы гордимся и благодаря труду которых растем и развиваемся.

Марина Косолапова – ведущий специалист отдела логистики

В компании «Модерн Машинери» работает с ноября 2019 года.

– Лично для меня «Модерн Машинери» ассоциируется с бешеным зарядом энергии. Наша компания – это амбиции, рост, развитие и определенно – успех. Это команда талантливых, увлеченных и преданных своему делу людей. Мне повезло, что я могу учиться и перенимать их многолетний опыт, особенно в условиях нынешних реалий, когда каждый день – новый вызов. Очень горжусь нашей компанией и счастлива быть здесь и сейчас.

Ольга Кузнецова – заместитель руководителя отдела логистики

– В Магадан меня привезли 3-летним ребенком из Молдавии. Помню, ехали ночью на автобусе, помню замерзшие окна автобуса. Жили в вагончике. Мои родители работали в передвижной механизированной колонне, они мелиораторы. После окончания школы в пос. Ола училась в Педагогическом университете на факультете иностранных языков. Затем получала образование в Российской академии предпринимательства по специальности «Экономика и бухучет».

В 1999 году пришла работать в компанию Pacific North Equipment. Мы работали впятером и делали абсолютно все. У нас не было деления на должности. Несмотря на то что я числилась офис-менеджером, все мы продавали, принимали запчасти. Поскольку у меня было бухгалтерское образование, на меня все очень рассчитывали. У нас был один бухгалтер тогда, она очень обрадовалась: «Отлично! У меня появилась помощь!»

Склад был в несколько полок, и места хранения запчастей были наперечет. Когда приходил контейнер с запчастями, мы всем коллективом шли на склад, включали обогреватель «Тундра», пушку, ставили компьютер и принимали. Домой возвращались ночью. Потом, конечно, с увеличением объемов поставки техники начала увеличиваться численность коллектива. Мы становились на ноги. У нас в коллективе еще очень долго оставалось понимание, что сотрудник должен уметь все. Он должен знать весь процесс: начиная от склада, заканчивая переговорами и продажей техники, чтобы в любой момент можно было подменить.

В декабре 1999 года в компанию пришел Сергей Савченко, мы начали заниматься поставками техники, вот так я пришла в логистику. Работаю в компании более 20 лет и не представляю себя без «Модерн Машинери». Здесь у меня второй дом, здесь у меня все. «Модерн Машинери» – это предприятие, на котором я выросла, которое выросло вместе со мной. И это моя вторая семья. Очень мало таких коллективов, в которых можно чувствовать себя настолько комфортно и привычно.

Елена Антонина – руководитель отдела продаж запасных частей

Коренная колымчанка, родилась в пос. Ударник Сусуманского района. После окончания школы обучалась в Северном международном университете. В компании «Модерн Машинери» работает с 2006 года.

– Елена, 15 лет жизни вы посвятили компании «Модерн Машинери». Как вы пришли в компанию?

– В начале двухтысячных годов работала менеджером по продаже запасных частей в компании «Сумитек», которая на тот момент являлась дистрибьютором Komatsu на территории Магаданской области. В 2006 году дилерство было официально передано компании «Модерн Машинери». Согласно договору, часть сотрудников перешла работать в компанию, и с 21 декабря 2006 года я оказалась востребованным специалистом – представителем по продажам запасных частей. Меня не надо было обучать. На тот момент я уже знала, как организовать работу по поставке запасных частей Komatsu, была знакома с поставщиками и заказчиками.

– Что представляла собой компания в 2006 году?

– Всего в компании работало 15–18 человек. Был директор – Даниил Рафаилович, бухгалтерия и сотрудники. Как таковых отделов продажи техники, запасных частей, сервисного центра не было. Мы были универсальными специалистами – брались за любую работу, помогали друг другу. Работали сверхурочно, в выходные и праздничные дни. Никто не жаловался, все были заряжены одной общей идеей.

Секретарь директора занималась еще и работой по подбору кадров. Василий Степанович Матвеев был и представителем по продаже запасных частей, и механиком. Ольга Кузнецова, Лариса Гончарова работали в таможенном отделе и также занимались продажей запасных частей. Олег Смирнов (ныне руководитель сервисного центра) тоже занимался продажей запасных частей и развитием сервиса компании. Константин Юрьевич Широков работал представителем по продаже техники, затем к нему присоединился Александр Валентинович Кучин (перешел в компанию через 2 месяца после меня из компании «Сумитек»). В 2007 году в компанию пришел Юрий Меркулов. Еще работали 3 кладовщика.

– Как сегодня устроена работа отдела продаж запасных частей?

– Объемы продаж увеличились в десятки раз, но увеличилось и количество сотрудников по сравнению с 2006 годом. Штатная численность отдела продаж запасных частей на сегодняшний день 21 человек, из них 3 аналитика, 3 специалиста по изготовлению рукавов высокого давления, 3 сотрудника по логистике товаров, остальные – менеджеры по продажам и специалисты отдела.

Для нас важен каждый заказчик – и тот, у которого огромный парк техники Komatsu, и тот, у кого одна единица техники. С каждым заказчиком работаем индивидуально. Предлагаем специальные условия оплаты и поставки запасных частей, альтернативные решения тех или иных проблем (запасные части других брендов).

Компания располагает сетью складов общим объемом с постоянным наличием более 90% востребованной номенклатуры оригинальных запасных частей Komatsu и других брендов.

Особо хочется отметить наличие консигнационных складов, которые организуются на территории клиента, обеспечивая доступность запасных частей в любой момент времени. Перечень консигнаций формируется исходя из аналитического исследования потребностей заказчика.

Запасные части на таких складах принадлежат «Модерн Машинери» и находятся на ответственном хранении у клиента. У заказчика отсутствует необходимость вложения собственных денежных средств для формирования перечня консигнаций, оплата запасных частей происходит по факту их востребованности.

Ранее такие склады были на нескольких объектах АО «Полиметалл» – «Серебро Магадана», «ОЗРК». Сегодня география консигнационных складов значительно расширилась. Магаданская область – огромный склад АО «Сусуманзолото», Чукотский автономный округ – ООО «Берингпромуголь», Республика Саха (Якутия) – АО «ГДК «Берелех» (участки «Кобчик», «Хорсун»), Хабаровский край, г. Охотск – ООО «ИСТ-Колыма».

– Что для вас значит компания «Модерн Машинери»?

– Для меня компания – мой второй дом. У меня не было ни одного дня на протяжении 15 лет, чтобы я не хотела идти на работу. Даже находясь в отпуске, просматриваю рабочую почту, созваниваюсь с коллегами, интересуюсь делами компании. Не разделяю предприятие по подразделениям. Считаю, что «Модерн Машинери» – это корабль, на котором все друг с другом связаны, все крепко держаться за руки!

– Что пожелаете коллегам, компании в год 30-летия?

– Коллегам желаю получать удовольствие от работы, решения всех вопросов, возникающих в процессе работы и требующих колоссальных затрат. Компании желаю развития. Огромного-огромного здоровья и счастья желаю нашему директору, потому что многое зависит от того, кто идет впереди. Даниил Рафаилович очень любит говорить, что мы такая бочка с огурцами. И когда в бочку с правильным рассолом попадает новый огурец, то он тоже станет таким же, как все мы. Новым сотрудникам желаю стать профи своего дела и частью команды «Модерн Машинери».

«Капитан Климин»

В Магаданском торговом порту пришвартовалось судно «Капитан Климин». В его трюмах важный груз для горнодобывающих, строительных и дорожных компаний Дальневосточного федерального округа – техника, комплектующие и запасные части Komatsu.

Два года назад руководством компании «Модерн Машинери» было принято стратегическое решение – поставка техники чартерными судами напрямую из Японии по маршруту Кобэ – Хитачинака – Магадан, минуя транзит через дальневосточные порты.

С начала текущего года из Японии в адрес компании поступило более двухсот единиц техники – самосвалы, бульдозеры, экскаваторы, погрузчики. Самоотверженная работа сотрудников сервисного центра под открытым небом в сложных погодных условиях позволяет собрать технику и запустить в эксплуатацию в кратчайшие сроки. Для компании важно, чтобы предприятия заказчиков могли доставить технику по зимним дорогам в труднодоступные участки Магаданской области, Чукотского автономного округа, Республики Саха (Якутия), пополнить склады запасных частей. Только благодаря слаженной и профессиональной работе всех подразделений компании «Модерн Машинери» заказчики могут получить качественный сервис, которому можно доверять!

Гарантия высокой производительности

В МАРТЕ 2018 ГОДА КОМПАНИЯ «МОДЕРН МАШИНЕРИ» ПОСТАВИЛА НА ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ПОЛЮС МАГАДАН» САМОСВАЛЫ KOMATSU 730E-8 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 150 ТОНН, ЗАРЕКОМЕНДОВАВШИЕ СЕБЯ КАК НАДЕЖНЫЕ, ЭКОНОМИЧНЫЕ И ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В СЛОЖНЫХ ГИДРОГЕОЛОГИЧЕСКИХ И КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

В 2021 году заказчик увеличил парк карьерной техники, приобретя очередную партию самосвалов 730E-10.

Для достижения компанией «Полюс Магадан» целевых показателей добычи горнорудной массы необходимо создать условия, направленные на поддержание коэффициента технической готовности (КТГ). Основным условием сохранения КТГ на высоком уровне является безусловное выполнение регламента по техническому обслуживанию и проведению планово-предупредительных и капитальных ремонтов узлов и агрегатов самосвалов. С этой целью, одновременно с подписанием договора поставки первой партии 730E-8 в Магаданскую область, было подписано тройственное соглашение о реализации инвестиционного проекта по созданию авторизованного сервисного центра по восстановлению мотор-колес большегрузных самосвалов Komatsu. Сторонами проекта являются: «Модерн Машинери», «Комацу СНГ» и чилийский дистрибьютор Komatsu – компания KRCC (Komatsu Reman Chile Center).

Почему в качестве партнера был выбран именно Komatsu Reman Chile Center? Сегодня на горнодобывающих предприятиях Чили, главным образом медедобывающих, работает более 800 единиц крупногабаритных самосвалов Komatsu грузоподъемностью от 150 до 300 тонн. Основным рабочим органом этих самосвалов является мотор-колесо. Ремонтом этого сложного компонента KRCC занимается уже более 30 лет. Дистрибьютором накоплен колоссальный опыт в области восстановления электромеханических узлов, разработаны и внедрены уникальные технологии контроля качества выпускаемой продукции, постоянно совершенствуются формы и методы обучения специалистов. KRCC – единственная организация в мире, наделенная полномочиями Komatsu проводить аттестацию производственных объектов и выдавать лицензии на право выполнять капитальные ремонты электромеханических узлов по технологии Komatsu.

По результатам выполнения тройственного соглашения в июле-августе 2019 года сотрудники сервисного центра компании «Модерн Машинери» прошли обучение на предприятии в г. Антофагаста (Чили) по программе KRCC. В ноябре 2019 года на базе компании построен цех ремонта мотор-колес и генераторов (EMS), оснащенный двухбалочным козловым краном, гидравлическим оборудованием (прессы, домкраты). В мае – декабре 2020 года осуществлена поставка и произведен монтаж диагностического оборудования, стендов, предназначенных для тестирования генераторов, мотор-колес переменного и постоянного тока, устанавливаемых на самосвалах Komatsu после проведения восстановительных работ. В сентябре 2021 года успешно проведено тестирование первого силового генератора.

В ходе ремонта производится замена всех подшипников и резинотехнических изделий. Осуществляется оценка ресурса шестерен путем ультразвуковой диагностики, оценка состояния электрических систем, регулировка преднатяга ступичных подшипников. Ремонт одного мотор-колеса занимает девять рабочих смен. Проведение ремонта по стандартам завода-изготовителя способствует получению гарантии на отремонтированный компонент 12 месяцев независимо от наработки компонента за данный период.

Введение в эксплуатацию цеха ремонта мотор-колес и генераторов позволит обеспечить высокую производительность большегрузных самосвалов и минимизировать затраты заказчиков во время эксплуатации техники.

Качество и надежность по выгодной стоимости

ЦЕХ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ И РЕАЛИЗАЦИИ БЫВШИХ В УПОТРЕБЛЕНИИ КОМПОНЕНТОВ КОМПАНИИ «МОДЕРН МАШИНЕРИ» ЗАПУЩЕН ЛЕТОМ 2021 ГОДА

Агрегаты и компоненты можно восстановить и предложить заказчику как альтернативу новым, с сохранением их технических характеристик и гарантией качества. Специалисты цеха предоставляют услуги ремонта кареток бульдозеров, замены опорных, поддерживающих катков, восстановления проушин стрел экскаваторов, рам рыхлителей бульдозеров, сварочных и токарных работ любой степени сложности.

В цехе зона разборки и мойки компонентов и их деталей изолирована от зоны инспекции (дефектовки) и сборки – это позволяет поддерживать чистоту компонентов во время их ремонта. Все компоненты, даже поступающие в разобранном виде, проходят обязательную очистку и мойку, прежде чем будут перемещены в зону ремонта. После предварительной мойки все компоненты полностью разбираются, и запчасти моются в специальных моечных и пескоструйных машинах для полного удаления всех видов загрязнений и масел. Чистые запчасти подвергаются тщательной инспекции с целью определения возможности их повторного использования.

Для восстановления компонентов цех оснащен специальным оборудованием:

1. Стенд MCS-4 для ремонта и обслуживания гидроцилиндров. Данное оборудование позволяет проводить ремонтные работы всех видов гидроцилиндров, вплоть до ремонта стреловых гидроцилиндров экскаватора Komatsu PC4000.

2. Комплекс наплавочно-расточной с диаметром обрабатываемых отверстий от 40 до 600 мм.

3. Пресс с подвижной станиной для выпрессовки, запрессовки втулок в уши гидроцилиндров, шаровых втулок стоек самосвала.

4. Станок токарно-винторезный универсальный с РМЦ 3000 мм. Предназначен для обработки внутренних и внешних цилиндрических поверхностей, внутренних и внешних конусов и других деталей, имеющих поверхности вращения, а также нарезания широкого диапазона метрических, дюймовых, модульных и питчевых резьб. Может использоваться для проточки канавок, отрезки заготовок или фрезерования. На станке могут обрабатываться такие материалы, как сталь, чугун, цветные металлы.

5. Станок сверлильно-фрезерный для сверления и фрезерования мелких деталей.

6. Пескоструйный аппарат для абразивной обработки (очистки) деталей разного размера.

7. Лазерный аппарат для очистки от краски и коррозии.

Также цех оборудован инструментальным складом со специальным инструментом и электромастерской для проверки, ремонта, восстановления генераторов и стартеров техники Komatsu, и не только. Электромастерская оборудована контрольно-измерительным стендом Э250М, предназначенным для измерения силы постоянного тока, напряжения постоянного и переменного тока, частоты вращения, крутящего момента и электрического сопротивления постоянному току при контроле технического состояния и регулировки снятого с транспортного средства оборудования.

За столь короткий период работы цеха восстановлены, имеются в наличии на складе и могут быть предложены заказчику: передние стойки самосвала HD465-7, передние тормозные суппорта самосвала HD465-7, рама бульдозера D65EX, рама рыхлителя бульдозера D65EX.

Наибольшая доля трудоемкого процесса ремонта техники приходится на восстановление их изношенных деталей, однако и наибольшая доля экономической эффективности всего процесса ремонта обеспечивается восстановлением этих деталей.

Восстановление оригинальных деталей, систем и компонентов снижает риск загрязнения окружающей среды, упрощает и ускоряет проведение плановых и капитальных ремонтных работ, продлевает срок эксплуатации техники, позволяет ее владельцу существенно экономить на финансовых затратах.

Неразрушающий контроль качества

В учебном центре «Модерн Машинери» прошло профессиональное обучение и аттестация сотрудников подразделений компании по специальности «Специалист по неразрушающему контролю». Обучение проведено преподавателями Аттестационного регионального центра специалистов неразрушающего контроля г. Томска.

Сотрудники компании овладели теоретическими знаниями и практическими навыками работы с дефектоскопом – прибором, позволяющим проводить контроль сварных швов, прочих элементов и объектов ультразвуковым и вихретоковым методами. Основное преимущество этих методов в том, что контроль каждого элемента проходит без нарушения целостности конструкции.

Обучение завершилось итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего обследование контрольных образцов, правильность составления отчетной документации и заключений исследований.

По результатам успешной аттестации слушателям выдано свидетельство государственного образца, позволяющее осуществлять исследование в области дефектоскопии – проводить ультразвуковое и вихретоковое диагностирование сплошности металлов и сварных соединений.

Проведение дефектоскопического исследования, как наиболее распространенного и надежного способа проверки объектов и материалов на прочность, долговечность и безопасность, позволяет качественно устранить недостатки при проведении капитальных ремонтов техники, объектов, продлевает срок эксплуатации оборудования, сокращает финансовые затраты на приобретение новых компонентов и техники.

Лучший в мире

ВЕДУЩИЙ СПЕЦИАЛИСТ ОТДЕЛА ПОДДЕРЖКИ ПРОДУКЦИИ КОМПАНИИ «МОДЕРН МАШИНЕРИ» ОЛЕГ УШАКОВ ПРИЗНАН ЛУЧШИМ PSSR В МИРЕ

– Олег, расскажите, пожалуйста, когда и в каком формате проходил Чемпионат PSSR?

– 14 марта текущего года состоялся Чемпионат мира «Лучший PSSR 2022» представителей отделов поддержки продукции дистрибьюторов Komatsu. Возможно, в связи с тем, что компания «Модерн Машинери» с 2013 года участвует в проекте Brand Management и является бесспорным лидером на протяжении последних 5 лет, компанией «Комацу СНГ» было принято решение из всех дистрибьюторов СНГ отправить на чемпионат представителя именно нашей компании. Мне выпала честь участвовать в соревновании такого уровня, чему я, безусловно, рад!

В связи с ограничениями чемпионат проходил в офисе «Комацу СНГ» в режиме онлайн. Нашими конкурентами в группе А были специалисты Komatsu Европы (Польша), Азии, Индии и Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ). На мой взгляд, самая интересная презентация была подготовлена представителями Komatsu ОАЭ – глобальный дорогостоящий проект. Руководителем проекта был принц Саудовской Аравии Мухаммед ибн Сальман Аль Сауд.

– Как проходила подготовка к чемпионату?

– За 2 недели до начала Чемпионата необходимо было выполнить домашнее задание – из 3 компаний, обозначенных условно, надо было выбрать одну и, основываясь на специфике и особенностях работы компании, предложить проект ее развития и взаимовыгодного сотрудничества с Komatsu.

Совместно с сотрудниками «Комацу СНГ» Максимом Бычковым и Дмитрием Полячкиным выбрали компанию с минимальным оборотом, небольшим парком техники, но с большим потенциалом, осуществляющую деятельность в области экологии (утилизация мусорных отходов). Основываясь на уже апробированном проекте Brand Management, мы предложили наиболее эффективный и действенный проект.

– В чем заключается уникальность, эффективность вашего проекта для клиента?

– Перевод предприятия на использование оригинальных запасных частей, шлангов, фильтров, масел и ходовых частей увеличит ресурс работы базовых узлов агрегатов техники Komatsu и производительность предприятия. Обучение операторов и механиков клиента позволит повысить КПД техники. Организация консигнационного склада обеспечит оперативность проведения ремонтных работ и, прежде всего, сократит нецелевое использование денежных средств клиента. Участие в программе REMAN совместно с использованием лаборатории анализа масел позволит исключить аварийные сроки простоя техники, связанные с неисправностями базовых узлов, агрегатов и других компонентов, а также исключит затраты на самостоятельный ремонт, содержание собственного ремонтного цеха – покупку дорогостоящего ремонтного оборудования, приспособлений и инструмента.

– Чем организаторы чемпионата отметили вашу победу?

– Komatsu Ltd наградили кубком победителя и iPad. Также мне и еще одному члену семьи предложен десятидневный тур по заводам Японии в сентябре текущего года. С собой в поездку хочу пригласить дочь, которая увлекается и культурой Японии, особенно аниме.

Безопасность превыше всего

Решением Совета по охране труда и промышленной безопасности ООО «Омолонская золоторудная компания» определен лучший инженерно-технический работник подрядных организаций – механик по сервисному обслуживанию техники Евгений Коновалов.

За соблюдение требований безопасности при выполнении работ, выявлении и устранении производственных рисков на рабочих местах, а также активное участие в организации безопасных условий труда сотруднику компании «Модерн Машинери Фар Ист» назначена денежная премия и вручено благодарственное письмо от руководства компании.

По итогам 2021 года и в честь празднования Всемирного дня охраны труда компания «Модерн Машинери» признана лучшей в области техники безопасности и охраны труда среди подрядных организаций ООО «Ресурсы Албазино» компании «Полиметалл».

Механик по сервисному обслуживанию техники сервисного проекта «Сервис – ОЗРК» Константин Слободян награжден благодарственным письмом руководства компании «Модерн Машинери» за высокий профессионализм, добросовестный труд, соблюдение требований безопасности при выполнении работ, активное участие в вопросах организации и устранения рисков на рабочих местах, осуществление производственного контроля за состоянием промышленной безопасности.

Женщина со стальным стержнем

СРЕДИ ЖЕЛЕЗНЫХ СТАНКОВ В МУЖСКОМ КОЛЛЕКТИВЕ СЕРВИСА КОМПАНИИ «МОДЕРН МАШИНЕРИ» ТРУДИТСЯ ХРУПКАЯ ЖЕНЩИНА-ТОКАРЬ ОЛЬГА ТЕРЕХОВА. ОНА НЕ СТЕСНЯЕТСЯ СВОЙ СЛОЖНОЙ И ДАЛЕКО НЕ ЖЕНСКОЙ ПРОФЕССИИ, В КОТОРОЙ УЖЕ 15 ЛЕТ

После школы десять лет отработала в торговле и поняла – все не то. Спустя время отец – Сергей Степанович Черепков, токарь 5-го разряда – позвал ее работать на Алчевский металлургический комбинат. Девушка согласилась и стала обучаться токарному мастерству. Наставником и учителем был отец. Под его чутким руководством она получила специальные знания и овладела навыками профессии. Доводил до слез штудированием всей специальной литературы, справочников, всех возможных допусков, посадок, классификаций. Для него очень важно, чтобы дочь стала лучшей в профессии. «Пап, ну почему так?! У тебя еще два ученика!», – спрашивала Ольга отца. «Мне должно быть не стыдно, что ты здесь работаешь! Ты должна быть лучшая!» – отвечал ей отец.

До сих пор мнение Сергея Степановича значимо для Ольги. С ним она обсуждает чертежи, просит совета по изготовлению сложных деталей. И очень счастлива, когда заслуживает похвалу отца. Значит, все получилось по высшему разряду!

По стечению обстоятельств в 2017 году в числе переселенцев из Украины приехала вместе с мужем в Магадан. Думали пожить временно на Севере, переждать, пока все успокоится, но уже через полтора года приняли решение остаться. Магадан стал для них городом, в котором сбываются мечты. Здесь они оформили свои отношения официально, купили квартиру, машину (о которой мечтала еще со школы), устроились на хорошую работу.

В конце 2021 года Ольга влилась в ряды сотрудников компании «Модерн Машинери». За столь короткий период освоила еще и фрезерный станок. Первые детали, изготовленные женскими руками, уже работают. Вносит рационализаторские предложения по усовершенствованию токарного станка, на котором она вытачивает переходные фитинги, крепежи для специальных приспособлений, приводные валы для механизмов.

По словам Ольги, ей очень нравится работать с металлом. Каждая деталь уникальна, и к каждой нужен индивидуальный творческий подход.

– Порой приносят две половинки, надо как-то соединить, надо придумать, надо изготовить. И когда все это собирается воедино с помощью резьбы, посадок – это великолепно! Это радует! – признается она.

Когда-то, будучи ученицей, она заглядывала папе за плечо, желая постичь все секреты токарного мастерства, а сейчас уже сама обучает молодых специалистов, превращая металлические болванки в детали. Вытачивание деталей – довольно кропотливая работа, в которой женская усидчивость на вес золота. И нет разницы, считается ли эта работа «мужской» или «женской», если в основе лежат любовь к труду и верность профессии.

Ольга Терехова не только ценный сотрудник, но и украшение многочисленного мужского коллектива. «Наша Олюшка», – так ласково называют ее коллеги.

бессмертный ПОЛК

Сафронов Иван Иванович
дедушка Ивана Сафронова

Широков Семен Иосифович
дедушка Константина Широкова

Минчев Александр Степанович
дедушка Оксаны Токмаковой

Кубышкин Данил Васильевич
дедушка Елены Кубышкиной

Петухов Виктор Павлович
дедушка Елены Кубышкиной

Вдовиченко Дмитрий Филиппович
прадедушка Артема Мищенко

Мищенко Павел Васильевич
прадедушка Артема Мищенко

Мищенко Василий Васильевич
прадедушка Артема Мищенко

Мищенко Владимир Васильевич
прадедушка Артема Мищенко

Федорцов Павел Иванович
прадедушка Артема Мищенко

Киселев Виктор Петрович
прадедушка Артема Мищенко

Они сражались за Родину

ДЕНЬ ПОБЕДЫ – САМЫЙ ВЕЛИКИЙ И СВЯТОЙ ПРАЗДНИК. МЫ ГОРДИМСЯ ПОКОЛЕНИЕМ ПОБЕДИТЕЛЕЙ, ЧТИМ ИХ ПОДВИГ, И НАША ПАМЯТЬ – НЕ ТОЛЬКО ДАНЬ ОГРОМНОГО УВАЖЕНИЯ ГЕРОИЧЕСКОМУ ПРОШЛОМУ, ОНА СЛУЖИТ НАШЕМУ БУДУЩЕМУ!

Башарин Владимир Васильевич
родственник Ольги Алехиной

Стучилин Иван Алексеевич
дедушка Алексея Мищенко

Ершов Алексей Алексеевич
дедушка Алексея Ершова

Соболев Кирилл Абросимович
дедушка Анатолия Соболева

Маковский Марьян Иванович
дедушка Виктора Корженко

Мартовицкий Прокофий Васильевич
дедушка Елены Антониной и Павла Кучеры

Золотарева Екатерина Арсеньевна
бабушка Галины Василенко

Локтев Александр Дмитриевич
дедушка Галины Василенко

Страница истории

СОХРАНЕН И ОТПРАВЛЕН НА УРАЛ АРТЕФАКТ ИСТОРИИ – УЗКОКОЛЕЙНЫЙ ВАГОН – ПЕРЕДВИЖНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ППЭС-40. ТАКИЕ ВАГОНЫ СТРОИЛИСЬ НА ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ «ВЕЙМАР» (ГДР)

ФОТОГРАФИИ ФИЛИППА КОЛЕСНИКОВА

С 1946 года (в счет репараций) в Германии строились подвижные составы для лесной промышленности СССР. Сначала это были платформы, позже грузопассажирские вагоны, вагоны-электростанции и вагоны-мастерские.

В 2020 году в лесистой местности недалеко от реки Хинике в Тенькинском районе Магаданской области (координаты: N61°33'41,3434" E147°31'00,0750") исследователями обнаружен один из таких узкоколейных вагонов.

Правительство Магаданской области обратилось с просьбой к директору «Модерн Машинери» Даниилу Шафееву о транспортировке вагона в Магаданский морской торговый порт и дальнейшей доставке в г. Екатеринбург.

В январе текущего года сотрудник «Модерн Машинери» Филипп Колесников вместе с другом Русланом Ящуком снарядили экспедицию и на снегоходах отправились на разведку. Преодолев около 50 километров в одну сторону, добрались до места нахождения вагона. Откопали его от снега, оценили состояние. Оборудование паровой электростанции, работающей на дровах, сохранилось на 90%. Также поняли, что на имеющихся под ним санях транспортировать невозможно. Сняли все необходимые размеры для изготовления подходящих саней-волокуш.

«Разведка прошла легко. Но мороз в минус 40 и короткий световой день дали понять, что торопиться не стоит, лучше дождаться нужного времени. Первые числа апреля – оптимальное время для работы в лесу, так как световой день уже достаточно длинный, температура воздуха комфортна для долгой работы на улице и при этом еще не начинается оттайка рек, которые необходимо будет преодолеть на 50-тонном бульдозере. Из опыта известно, что лед подмывает изнутри быстрее, чем снаружи, в этом основная коварность пересечения рек весной», – поделился Филипп.

Началась подготовка к эвакуации вагона. По чертежам Филиппа на сварочном посту сервиса «Модерн Машинери», расположенного на территории «Рудника им. Матросова», изготовили авторские сани-волокуши со специальными закладными под опорные брусья технологическими отверстиями, необходимыми для крепежа вагона при его транспортировке и местом для бочек с запасом топлива (1200 л). Составили план экспедиции. Весь маршрут до вагона разделили на две части: 22 километра от рудника им. Матросова до устья реки Интриган (слияние с рекой Хинике), остановка на ночлег в зимовье и далее еще 24 километра вдоль реки Хинике до объекта.

30 марта команда в составе руководителя авторемонтной мастерской – Филиппа Колесникова, старшего механика сервиса РиМ «Модерн Машинери» – Сергея Девяткина и ювелирно управляющего бульдозером Komatsu D275 машиниста рудника им. Матросова Виктора Горука отправилась в путь.

«Мы с Сергеем следовали впереди на снегоходе с запасом провизии, подбирая наиболее оптимальный путь для бульдозера с расчетом его обратного движения с вагоном. Виктор Горук на бульдозере с прикрепленными санями-волокушей и запасом топлива. Маршрут следования состоял из двух частей. По террасе вдоль реки Интриган преодолели 22 километра, так как начинало смеркаться, остановились на ночлег и отдых в зимовье. На следующий день преодолели еще 24 километра, прокладывая безопасный путь для техники. Прогалами, террасами, косами рек добрались до места. На ночлег остановились в летней избе на расстоянии 3 километров от вагона. Печку приходилось топить каждые полтора часа.

На третий день добрались до вагона и занялись его вымащиванием на сани при помощи гидравлики бульдозера, швеллеров, цепей и строп. Если отвал поставить боком, то он сможет поднимать объекты вертикально. Ленточной стропой и цепью мы с Сергеем зацепили за «клюв» вагон, а Виктор гидравликой поднимал его вверх. Под поднятой стороной мы ставили чурбаны, а бульдозер перемещался к другому боку. Так поочередно смогли поднять вагон (11 тонн) над землей на 1,2 метра. На подъем вагона в условиях глухой тайги ушло полтора дня. На всю операцию ушло 5 дней. Наша команда очень хорошо сработала. Все остались довольны», – рассказал Филипп Колесников.

Благодаря поддержке руководства и сотрудников АО «Полюс», а также профессиональной и слаженной работе сотрудников компании «Модерн Машинери» узкоколейный вагон – передвижная паровая электростанция ППЭС-40 доберется до г. Екатеринбурга и пополнит коллекцию уникальных экспонатов Музея узкоколейных железных дорог России.

Продолжаем творить волшебство

СВЕТЛОЕ ХРИСТОВО ВОСКРЕСЕНИЕ – САМЫЙ ПОЧИТАЕМЫЙ И РАДОСТНЫЙ ПРАЗДНИК ЦЕРКОВНОГО КАЛЕНДАРЯ, «ПРАЗДНИК ПРАЗДНИКОВ», КОТОРЫЙ СИМВОЛИЗИРУЕТ ОБНОВЛЕНИЕ И СПАСЕНИЕ МИРА И ЧЕЛОВЕКА, ТОРЖЕСТВО ЖИЗНИ НАД СМЕРТЬЮ, ДОБРА И СВЕТА НАД ЗЛОМ И ТЬМОЙ

Один из важнейших моментов праздника – утренняя трапеза, когда разговляются после строгого Великого поста. На пасхальном столе обязательны заранее освященные в храме крашеные яйца, куличи и творожная пасха. По традиции во время трапезы отец семейства очищает первое пасхальное яйцо, разрезает и наделяет им каждого домочадца. Всю пасхальную неделю яйцами одаривают родственников, соседей и знакомых, угощают пришедших в гости. Считается, что освященные в храме яйца наделены особой чудодейственной силой – целительной и плодоносящей.

Во все времена женщина была и остается хранительницей домашнего очага – создает уют, тепло, атмосферу добра, света и гармонии. Накануне светлого праздника Пасхи прошел мастер-класс по живописи для девушек компании. Девушки писали маслом пасхального зайца и декорировали яйца поталью.

В эти непростые тревожные времена желаем всем мирного неба, благополучия, всего самого доброго и светлого!

Христос воскресе!

Одни из лучших

Хоккейная команда «Модерн Машинери» заняла III место в турнире по хоккею с шайбой на кубок Магаданского морского торгового порта.

Поздравляем команду с успешным завершением спортивного сезона, желаем новых побед, покорения новых вершин, еще большей сплоченности и поддержки друг друга. Вы настоящие мужчины – бойцы ледовой стихии, и пусть в следующем сезоне эта стихия будет к вам благосклонна!

Удивительное рядом

Мир является книгой, и тот, кто не путешествует, живет одной страницей. Путешествуя невероятными просторами Земли, мы словно с каждым местом открываем новую страницу жизни, узнаем интересные факты и легенды.

Путешествия являются бесконечным генератором энергии, которая позволяет посмотреть на мир совсем по-другому. Самые красивые места были созданы для того, чтобы мы увидели их глазами, прикоснулись руками и почувствовали сердцем.

Озеро Джека Лондона – самое романтическое место в верховьях Колымы, одно из крупных озер Магаданской области и одно из самых красивых и экзотичных озер Дальнего Востока России. Оно лежит посреди красивейшей горной страны, обрамленное иззубренными пилами сурового хребта Аннгачаг. Его узкое зеркало в ладонях лиственничных склонов напоминает фьорды Норвегии и озера Верхней Шотландии.

История названия озера тесно связана с историей освоения Колымы. По одной из версий, звучное имя озеру дал в 1932 году руководитель первой геологической экспедиции на Колыму, в ходе которой было обнаружено золото, – геолог Петр Иванович Скорняков, увлекавшийся творчеством Джека Лондона. Однако старожилы рассказывают, что свое название озеро получило благодаря необычной находке, сделанной «первооткрывателями». Когда озеро было обнаружено, на берегу исследователи нашли книгу Джека Лондона «Мартин Иден».

В 1975 году решением Магаданского облисполкома учрежден национальный природный парк «Озеро Джека Лондона». Парк площадью 194,25 тысячи гектаров простирается от хребта Большой Аннгачаг по бассейнам рек Кюель-Сиен, Сибик-Тыэллах, Сухахе, захватывая берег Колымского водохранилища, включает в себя озера Танцующих Хариусов и Джека Лондона, а также одну из высочайших вершин области – пик Абориген.

ФОТОГРАФИИ ПАВЛА ЖДАНОВА

Корпоративное издание компании «Модерн Машинери Фар Ист» № 1 (3). 2022 г.
Юридический адрес: 685021, Россия, г. Магадан, ул. Речная, 79/1, тел. +7 (4132) 699-699
office@modernmachinery.ru

Редакционная коллегия: Галина Василенко, Станислав Поваров
Отпечатано в типографии: ОАО «МАОБТИ».
Адрес типографии: 685000, г. Магадан, пр. Горького, 9

Тираж 999 экз.
Распространяется бесплатно
Макет: Дизайн-студия «Пинэвэй», Санкт-Петербург, Советский проспект, 36/2, кв. 283
pinaway.ru