

Тандемные виброкатки < 5 т

– шарнирно-сочлененные –



Применение:

Строительные и ремонтные работы малого и среднего масштаба. Новая серия тандемных катков массой менее 5 т – наилучшая обзорность и максимальный комфорт. Для уплотнительных работ в ограниченном пространстве (например, вблизи стен зданий) существуют катки с односторонним креплением вальца (BW 90 SC/100 SC).



Комбинированные катки < 5 т

– шарнирно-сочлененные –



Применение:

Резиновые шины комбинированных катков позволяют повысить качество поверхности при уплотнении асфальта. Адаптивные резиновые колеса позволяют выполнять переходы более аккуратно. Для уплотнительных работ в ограниченном пространстве (например, вблизи стен зданий) существуют катки с односторонним креплением вальца (BW 90 SCC/BW 100 SCC-5).



Тандемные виброкатки 5 серии > 5 т

– шарнирно-сочлененные –



Применение:

Уплотнение асфальта, несущих слоев и морозозащитных слоев при строительстве новых дорог и ремонтных работах на объектах среднего и большого масштаба, например, городское строительство, дороги, аэропорты, площадки для парковки. Новые катки 5 серии отличаются повышенной обзорностью и легкостью в управлении. Машины этой серии оснащаются просторной платформой для оператора, большой комфортабельной кабиной или кабиной ROPS. Благодаря опции ECONOMIZER Вы сможете по-новому взглянуть на процесс уплотнения.



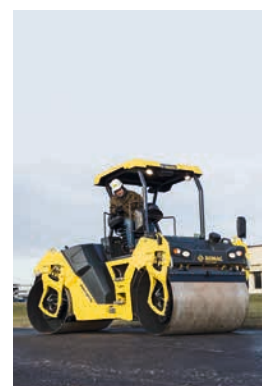
Тандемные виброкатки 50 серии > 5 т

– шарнирно-сочлененные –



Применение:

Уплотнение асфальта, несущих слоев и морозозащитных слоев при строительстве новых дорог и ремонтных работах на объектах среднего и большого масштаба, например, городское строительство, дороги, аэропорты, площадки для парковки. Новые катки 50* серии отличаются повышенной обзорностью и легкостью в управлении. Машины этой серии оснащаются просторной платформой для оператора, большой комфортабельной кабиной ROPS или навесом от солнца.



* без сертификации CE

Тандемные виброкатки 4 серии > 5 т

– с жесткой рамой –



Применение:

Уплотнение асфальта, подстилающих слоев и морозозащитных слоев при строительстве новых дорог и ремонтных работах среднего и большого масштаба, например, городское строительство, дороги, аэропорты, площадки для парковки. Подходит для тонких слоев, щебеночно-мастичных смесей и толстых слоев несущих покрытий.



Комбинированные катки > 5 т

– с жесткой рамой/шарнирно-сочлененные –



Применение:

Комбинированные катки обеспечивают однородное уплотнение и отличное качество поверхности благодаря интенсивному разминающему эффекту, создаваемому шинами на асфальте.



Тип	Рабочий вес* кг	Рабочая ширина мм	Двигатель
BW 900-50	1200	900	Honda
BW 80 AD-5	1550	800	Kubota
BW 90 SL-5	1350	900	Kubota
BW 90 AD-5	1600	900	Kubota
BW 90 SC-5	1650	960	Kubota
BW 100 SC-5	1700	1060	Kubota
BW 100 ADM-5	1700	1000	Kubota
BW 100 SL-5	2350	1000	Kubota
BW 120 SL-5	2500	1200	Kubota
BW 100 AD-5	2500	1200	Kubota
BW 120 AD-5	2700	1200	Kubota
BW 135 AD-5	4000	1300	Kubota
BW 138 AD-5	4450	1380	Kubota

*с ROPS

Тип	Рабочий вес* кг	Рабочая ширина мм	Двигатель
BW 90 AC-5	1600	900	Kubota
BW 90 SCC-5	1600	900	Kubota
BW 100 SCC-5	1700	1000	Kubota
BW 100 ACM-5	1600	1000	Kubota
BW 100 AC-5	2300	1000	Kubota
BW 120 AC-5	2450	1200	Kubota
BW 120 SLC-5	2250	1200	Kubota
BW 138 AC-5	4150	1380	Kubota

*с ROPS

Тип	Рабочий вес* кг	Рабочая ширина мм	Двигатель
BW 141 AD-5	6900	1500	Kubota
BW 151 AD-5	7600	1680	Kubota
BW 151 AD-5 AM	7900	1680	Kubota
BW 154 AD-5**	8300	1680	Kubota
BW 161 AD-5	10000	1680	Deutz
BW 161 AD-5 AM	10200	1680	Deutz
BW 190 AD-5	12050	1990	Deutz
BW 202 AD-5	12300	2135	Deutz
BW 191 AD-5 AM	13900	2000	Deutz
BW 206 AD-5 AM	14500	2135	Deutz
BW 191 AD-5	13500	2000	Deutz
BW 206 AD-5	14100	2135	Deutz
BW 141 AD-5 H	8420	1680	Kubota
BW 151 AD-5 SH	9020	1680	Kubota
BW 154 AD-5 SH	9120	1680	Kubota

*с кабиной ROPS **разрезной валец

Тип	Рабочий вес* кг	Рабочая ширина мм	Двигатель
BW 141 AD-50	6900	1500	Kubota
BW 151 AD 50	7600	1680	Kubota
BW 151 AD-50 H	8420	1680	Kubota
BW 151 AD-50 SH	9020	1680	Kubota
BW 161 AD-50	10000	1680	Deutz
BW 161 AD-50 AM	10200	1680	Deutz
BW 191 AD-50 AM	13900	2135	Deutz
BW 202 AD-50	12300	2135	Deutz
BW 206 AD-50	14100	2135	Deutz
BW 206 AD-50 AM	14500	2135	Deutz

*с кабиной ROPS

Тип	Рабочий вес* кг	Рабочая ширина мм	Двигатель
BW 154 AP-4V	7100	1500	Kubota
BW 154 AP-4V AM	7300	1500	Kubota
BW 174 AP-4V	9200	1680	Deutz
BW 174 AP-4V AM	9500	1680	Deutz

*с кабиной ROPS

Тип	Рабочий вес кг	Рабочая ширина мм	Двигатель
BW 151 AC-5	7500	1680	Kubota
BW 161 AC-5	9700	1680	Deutz
BW 154 ACP-4V	7200	1500	Kubota
BW 154 ACP-4V AM	7200	1500	Kubota
BW 174 ACP-4V	8800	1680	Deutz
BW 174 ACP-4V AM	9100	1680	Deutz
BW 151 AC-50	7500	1680	Kubota
BW 161 AC-50	9700	1680	Deutz

Предприятие:

Компания BOMAG – мировой лидер в производстве уплотнительной техники. Предприятие из г. Боппард (Германия), занимающееся производством машин для уплотнения грунта, асфальта и мусора, а также стабилизаторов / рециклеров, фрез и асфальтоукладчиков, с 2005 года является частью группы FAYAT.

Предприятие имеет шесть филиалов в Германии и 12 независимых дочерних компаний. Более 400 дилеров в более чем 150 странах осуществляют продажи и сервисную поддержку продукции BOMAG.

www.bomag.com

- **Head Office/Hauptsitz:**
BOMAG, Hellerwald, 56154 Boppard, GERMANY, Tel.: +49 6742 100-0, e-mail: info@bomag.com, www.bomag.com
- **BOMAG Maschinenhandels-gesellschaft m.b.H.**, Klausenweg 65/4, Alland, AUSTRIA, Tel.: +43 2258 20202, e-mail: austria@bomag.com
- **BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.**, Avenida Clemente Cifali, 530, Distrito Industrial Ritter, Cachoeirinha – RS, BRAZIL, ZIP code 94935-225 Tel.: +55 51 2125-6642, e-mail: brasil@bomag.com
- **BOMAG (CANADA), INC.**, 2233 Argenta Road, East Tower, Suites 302, L5N 2X7, Mississauga, ON, CANADA, Tel.: +1 800 782 6624, e-mail: canada@bomag.com
- **BOMAG (CHANGZHOU) Construction Machinery Co. Ltd.**, No. 66 Bopa Road, Xuejia Town, Xinbei District, Changzhou 213125, CHINA, Tel.: +86 21 33655566, e-mail: china@bomag.com
- **BOMAG India Pvt Ltd**, Unit No 614, B Wing, 6th Floor, Kanakia Wall Street, Chakala Andheri Kurla Road Andheri East, Mumbai 400 093 Maharashtra, INDIA, Tel.: +91 8657492418, e-mail: india@bomag.com
- **BOMAG FRANCE S.A.S.**, 2, Avenue du Général de Gaulle, 91170 Viry-Châtillon, FRANCE, Tel.: +33 1 69578600, e-mail: france@bomag.com
- **BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.**, Sheldon Way, Larkfield, Aylesford, Kent ME20 6SE, GREAT BRITAIN, Tel.: +44 1622 716611, e-mail: gb@bomag.com
- **BOMAG Italia**, Via Roma 50, 48011 Alfonsine, ITALY, Tel.: +39 0544 864235, e-mail: italy@bomag.com
- **FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.**, Ul. Szyszkowa 52, 02-285 Warszawa, POLAND, Tel.: +48 22 482 04 00, e-mail: poland@bomag.com
- **FAYAT BOMAG RUS OOO**, 141400, RF, Moscow region, Khimki, Klayazma block, h. 1-g, RUSSIA, Tel.: +7 (495) 287 92 90, e-mail: russia@bomag.com
- **BOMAG GmbH**, 300 Beach Road, The Concourse, #18-06, Singapore 199555, SINGAPORE, Tel.: +65 294 1277, e-mail: singapore@bomag.com
- **BOMAG Americas, Inc.**, 125 Blue Granite Parkway, Ridgeway SC 29130, U.S.A., Tel.: +1 803 3370700, e-mail: usa@bomag.com

Система ASPHALT MANAGER

Система осцилляции BOMAG TanGO

ECONOMIZER

Пневмоколесные катки

Асфальтоукладчики/Перегрузжатели

Дорожные фрезы



Применение:
Взгляните по-новому на процесс уплотнения. Уникальная система BOMAG ECONOMIZER информирует оператора о достижении оптимальной степени уплотнения. Благодаря системе BOMAG ECONOMIZER процесс уплотнения асфальта становится полностью контролируемым и эффективным. Во время работы степень уплотнения непрерывно измеряется и выводится на дисплей оператора. Оператор продолжает движение до тех пор, пока отображаемое значение не перестает увеличиваться. Система BOMAG ECONOMIZER экономит время и топливо, помогает обнаружить недостаточно уплотненные участки. Кроме того, управление системой предельно интуитивно, не требуется отдельного включения и калибровки.



Применение:

Интеллектуальная система уплотнения Asphalt Manager обеспечивает плавное автоматическое управление. Оператору достаточно лишь выбрать толщину уплотняемого слоя, а остальное сделает каток. При этом амплитуда непрерывно изменяется в зависимости от достигнутой степени уплотнения. Таким образом, предотвращается переуплотнение и эффект отскока. Благодаря непрерывно регулируемой амплитуде система Asphalt Manager отличается от традиционных систем большей мощностью и плавностью в работе. Это позволяет достичь оптимальной производительности при максимальной универсальности. Встроенная система измерения показателей уплотнения (EVIB) в реальном времени информирует оператора о ходе уплотнения. Результат: всегда оптимальное количество проходов и, соответственно, высочайшая эффективность и качество.



Применение:

TanGO – это система тангенциальной осцилляции BOMAG. Эта новая система деликатного уплотнения идеально подходит для швов, тонкослойных покрытий и мостов. В отличие от принципа вибрации в этой системе валец непрерывно контактирует с поверхностью. Это позволяет увеличивать рабочую скорость без риска возникновения «волн». Система деликатного уплотнения TanGO предотвращает разрушение покрытия, ее можно безопасно использовать вблизи зданий. Система TanGO отличается не только легкостью в управлении, но и неприхотливостью в обслуживании. BOMAG предоставляет гарантию 8000 моточасов на валец.



BOMAP CONNECT

Применение:

С помощью BOMAP весь осуществляющий земляные работы и укладку асфальта автопарк работает в команде. BOMAP является единственной системой на рынке, которая может объединить в одну сеть все задействованные на стройплощадке уплотнительные машины в режиме реального времени. BOMAP показывает руководителям строительных объектов и каждому работающему водителю текущее состояние уплотнения всей стройплощадки, а также текущее местоположение других водителей. Таким образом, у всех участвующих в проекте сторон имеется постоянный обзор всех соответствующих параметров. Это идеально подходит для безупречной работы в команде. Если что-то пойдет не так, то руководство строительства может это сразу заметить и незамедлительно среагировать. Мы осознанно сохранили в BOMAP совместимость объединения автопарка в одну сеть. Вы можете объединить в одну сеть не только машины BOMAG, но и уплотнительную технику любых других производителей. Совместное управление состоящим из машин разных производителей автопарком не представляет никаких проблем. С BOMAP Connect у вас всегда будет возможность отслеживания всех стройплощадок, начиная с первоначального планирования и заканчивая готовой дорогой с уплотненным покрытием. Добро пожаловать на онлайн-стройплощадку 4.0.



Применение:

Уплотнение несущих, связующих и поверхностных асфальтобетонных слоев, а также природных грунтов и материала, стабилизированного известью или цементом. Благодаря эффекту затирания катки с пневматическими шинами обеспечивают отличное качество поверхности покрытия.



*с кабиной ROPS

Тип	Рабочий вес* кг	Рабочая ширина мм	Двигатель
BW 11 RH-5	5400-11000	1727	Kubota
BW 24 RH	8800-24300	2042	Deutz
BW 27 RH	13600-27000	2042	Deutz
BW 28 RH	8600-28000	2042	Deutz

Применение:

BOMAG предлагает широкий спектр асфальтоукладчиков (6–21 т) для решения самых различных задач: от универсальных тротуарных машин до тяжелых моделей высокой мощности в различных вариантах комплектации.



Тип	Рабочий вес кг	Рабочая ширина мм	Двигатель
BF 200 C-2	6000	1100- 3400	Kubota
BF 300 P	9000	1700- 4400	Kubota
BF 300 C	9000	1700- 5000	Kubota
BF 300 P-2	10000	1700- 4400	Kubota
BF 300 C-2	10000	1700- 5000	Kubota
BF 600 C-3	21000	2500- 8000	Deutz
BF 600 P-3	19300	2500- 7500	Deutz
BF 700 C-3	21300	2500- 9000	Deutz
BF 800 P	20800	2500- 9000	Deutz
BF 800 C	22000	2500-10000	Deutz
BF 800 C-3	23000	2500-10000	Deutz
BF 880 C	17300	3000-10000	Cummins
BF 980 C	18300	3000-11500	Cummins
BF 900 C	22000	2500-10000	Deutz
BMF 2500 S	20000	2500	Cummins
BMF 2500 M	21000	2500	Cummins
BMF 2500 S Offset	24500	2500	Cummins
BMF 2500 S Flexmix	20000	2500	Cummins

Применение:

Дорожная фреза BOMAG создана для фрезерования полос асфальтовых и бетонных дорожных покрытий разного состава. Различные модели подходят для ремонтов или удаления толстых слоев покрытия на федеральных трассах, автомагистралях или второстепенных дорогах, а также объектов в черте города, включая работы на дорогах с круговым движением. С различной рабочей шириной и максимальной глубиной фрезерования 330 мм большая площадь может быть быстро и качественно отфрезерована за короткое время.



Тип	Рабочий вес кг	Рабочая ширина мм	Двигатель
BM 500/15	7600	500	Deutz
BM 600/15	7700	600	Deutz
BM 1000/20	13250	1000	Cummins
BM 1000/30	19700	1000	CAT
BM 1200/30	20000	1200	CAT
BM 1300/30	20150	1300	CAT
BM 1000/35	22600	1000	Mercedes/MTU
BM 1200/35	23600	1200	Mercedes/MTU
BM 1300/35	23800	1300	Mercedes/MTU
BM 2000/60	30300	2000	Deutz
BM 2200/60	30650	2200	Deutz
BM 2000/65	27900	2000	Cummins
BM 2200/65	28250	2200	Cummins
BM 2000/75	34500	2000	Mercedes/MTU
BM 2200/75	34850	2200	Mercedes/MTU
BM 2500/75	35450	2500	Mercedes/MTU

Тип	Рабочий вес* кг	Рабочая ширина мм	Двигатель
BW 151 AD-5 AM	7900	1680	Kubota
BW 154 AP-4V AM	7300	1500	Kubota
BW 154 ACP-4V AM	7200	1500	Kubota
BW 174 ACP-4V AM	9100	1680	Deutz
BW 174 AP-4V AM	9500	1680	Deutz
BW 161 AD-5 AM	10200	1680	Deutz
BW 161 AD-50 AM	10200	1680	Deutz
BW 191 AD-5 AM	13900	2000	Deutz
BW 191 AD-50 AM	13900	2000	Deutz
BW 206 AD-5 AM	14500	2135	Deutz
BW 206 AD-50 AM	14500	2135	Deutz

Тип	Рабочий вес* кг	Рабочая ширина мм	Двигатель
BW 161 ADO-5	9900	1680	Deutz
BW 190 ADO-5	11800	1990	Deutz
BW 191 ADO-5	13300	2000	Deutz
BW 202 ADO-5	11950	2135	Deutz
BW 206 ADO-5	13700	2135	Deutz
BW 154 APO-4V	7300	1500	Kubota
BW 174 APO-4V	9500	1680	Deutz
BW 161 ADO-50	9800	1680	Deutz**
BW 202 ADO-50	11850	2135	Deutz**
BW 206 ADO-50	13700	2135	Deutz**

*с кабиной ROPS

**норма токсичности 2A/Tier 2 (без сертификации CE)

*с кабиной ROPS



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

АСФАЛЬТОВАЯ ТЕХНИКА.

