

# KOMATSU

## D155AX-6

МОЩНОСТЬ

Полная: 268 кВт (364,4 л. с.) при 1 900 об/мин

Полезная: 264 кВт (358,9 л. с.) при 1 900 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

39 100 кг

ecot3

**D**  
**155AX**

ГУСЕНИЧНЫЙ БУЛЬДОЗЕР



На фотографиях может быть изображено оборудование,  
устанавливаемое по дополнительному заказу

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### **ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА**

**Отвал «СИГМА»** новейшей конструкции снижает сопротивление резанию грунта и демонстрирует возможности плавного перемещения материала при повышенной нагрузке на отвал. Объем отвала **9,4 м<sup>3</sup>**. См. стр. 4.

**Автоматическая коробка передач с блокировкой гидротрансформатора** позволяет увеличить скорость и мощность, что способствует снижению расхода топлива и повышению производительности. См. стр. 5.

**Дизельный двигатель SAA6D140E-5 с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха** развивает мощность 264 кВт (**358,9 л. с.**), обеспечивающую высокую производительность. Отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов.

См. стр. 6.

**Вентилятор радиатора с гидравлическим приводом и автоматическим управлением** снижает расход топлива и уровень шума во время работы машины.

См. стр. 6.

**Боковые дверцы моторного отсека типа «крыло чайки»** для легкого и эффективного обслуживания двигателя.

См. стр. 9.

Полная защита **гидролинии перекоса отвала**.

**Ходовая часть увеличенной длины с семью опорными катками** обеспечивает исключительно высокие показатели по устойчивости и преодолению подъемов.

**Исключительно низкий профиль машины** низкое положение центра тяжести обеспечивает отличную устойчивость.

### **PCCS (система управления при помощи джойстика)**

- Электронное управление передвижением машины при помощи системы PCCS
- Электронное управление работой отвала/рыхлителя при помощи системы PCCS
- Дисковый регулятор подачи топлива
- Выбор автоматического/ручного режима переключения передач
- Задаваемая схема переключения передач
- Коробка передач, управляемая клапаном ECMV

См. стр. 7.



**Ходовая часть с K-образными каретками** обеспечивает надежное сцепление с грунтом, долговечность компонентов и комфортные условия работы оператора. См. стр. 9.

## Особенности новой кабины с интегрированной конструкцией ROPS:

- Просторное шумоизолируемое рабочее место оператора
  - Комфортные условия вождения благодаря новым демпферам кабины
  - Отличная обзорность благодаря интегрированной конструкции ROPS
  - Высокопроизводительная система кондиционирования воздуха
  - Система создания избыточного давления в кабине
  - Регулируемые подлокотники и сиденье с пневматической подвеской
- См. стр. 8.

## Система HSS (гидростатическая система рулевого управления)

обеспечивает плавное, быстрое и эффективное рулевое управление на разных грунтах.



### Мощность

Полная: 268 кВт 364,4 л. с.  
при 1900 об/мин

Полезная: 264 кВт 358,9 л. с.  
при 1900 об/мин

### Эксплуатационная масса

39100 кг

### Объем отвала

Отвал полусферический  
9,4 м³

## Большой ЖК-дисплей TFT в кабине

- Наглядный и удобный в работе цветной дисплей размером 7 дюймов
- Индикация может отображаться на 10 языках, включая русский, обеспечивая возможность эксплуатации в любой стране мира

TFT: на тонкопленочных транзисторах

ЖК: жидкокристаллический

См. стр. 8.

## Усовершенствованная конструкция рыхлителя

обеспечивает превосходный обзор во время работы.

См. стр. 8.

## Модульная конструкция силовой передачи

повышает надежность эксплуатации и удобство обслуживания. Фронтальные опорно-поворотные шкворни разгружают бортовые редукторы при нагрузках на отвал. См. стр. 9.

## Маслоохлаждаемые дисковые тормоза

не нуждаются в техническом обслуживании.

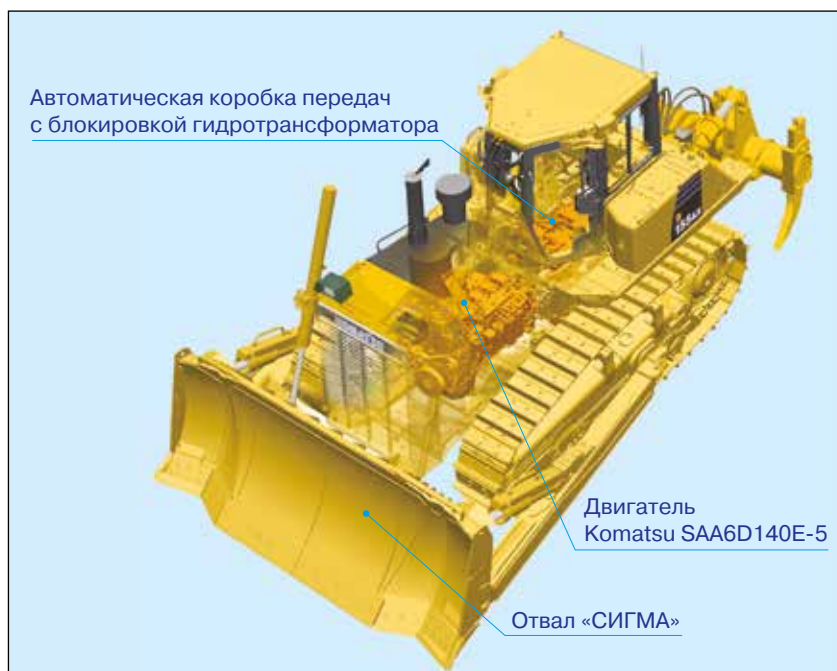
## Высокопрочная простая конструкция основной рамы

и моноблочная конструкция гусеничной тележки с опорно-поворотными шкворнями повышают надежность машины.

См. стр. 9.

На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ



## Новый бульдозер с экономичным двигателем

Установка на новом бульдозере D155AX-6 отвала «СИГМА» и автоматической коробки передач с муфтой блокировки гидротрансформатора позволила добиться высоких показателей производительности и экономии топлива. Отвал «СИГМА», разработанный на основе абсолютно нового принципа резания грунта, обеспечил существенное повышение производительности труда. Новая коробка передач с высоким коэффициентом полезного действия позволила значительно сократить расход топлива. По сравнению с обычными моделями этот бульдозер отличается повышенной топливной экономичностью.



## Высокая производительность

### Отвал «СИГМА»

Разработанный на основе новаторского подхода к выемке грунта отвал «СИГМА» существенно повышает эффективность выполнения бульдозерных работ и производительность труда. Новое конструкторское решение, предназначенное для резания и перемещения центральной частью отвала, повысило объем удерживаемого грунта, одновременно снизив боковое просыпание грунта. Сниженное

**Увеличение производительности на 15%**  
(по сравнению с обычными моделями)

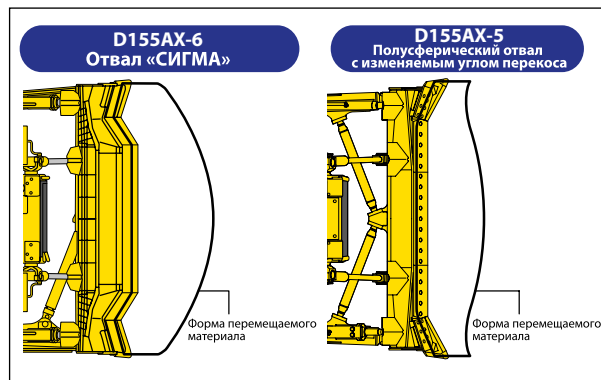
сопротивление при резании обеспечивает более равномерное движение грунта и позволяет перемещать большие объемы материала с меньшей мощностью. В дополнение, новая конструкция рычажного механизма отвала позволяет держать отвал предельно близко к бульдозеру, что улучшает обзорность, повышает усилие резания грунта и снижает боковое раскачивание отвала. Это отвал нового поколения.



Отвал «СИГМА»



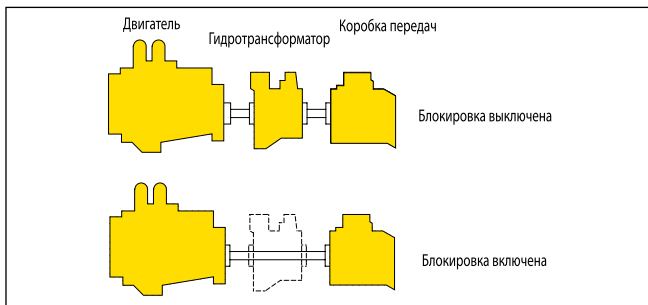
Полусферический отвал с изменяемым углом перекоса



## Высокая топливная экономичность

### Автоматическая коробка передач с блокировкой гидротрансформатора

Значительное сокращение расхода топлива и высокая эффективность силовой передачи достигаются за счет применения новой автоматической коробки передач с блокируемым гидротрансформатором. Автоматическая коробка передач выбирает оптимальный скоростной диапазон в зависимости от условий эксплуатации и нагрузки на бульдозер. Это означает, что машина всегда работает с максимальной эффективностью. (Ручной режим переключения передач выбирается с помощью переключателя)



**Снижение расхода топлива на 10%**  
(по сравнению с предыдущей моделью)

При выполнении бульдозерных работ в нормальном скоростном диапазоне механизм блокировки гидротрансформатора включается автоматически и передает мощность двигателя непосредственно на коробку передач. Блокировка гидротрансформатора сокращает потери мощности на 10%. Высокоэффективная работа двигателя с электронным управлением позволяет добиться снижения расхода топлива без ущерба для производительности машины.



### Выбор автоматического/ручного режима переключения передач

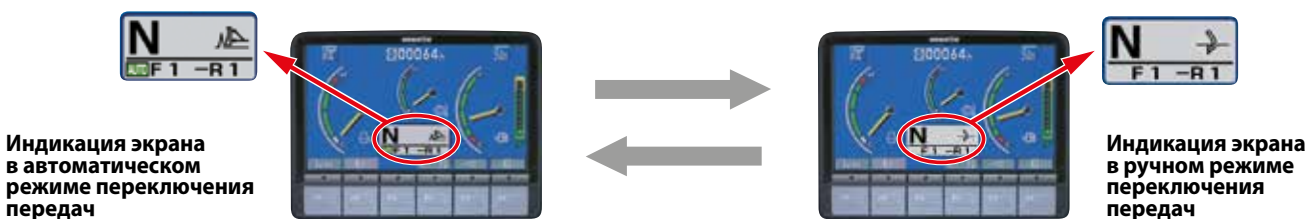
Выбор автоматического или ручного режима переключения передач в зависимости от вида выполняемых работ легко осуществляется нажатием переключателя на многофункциональном мониторе (в нейтральном положении коробки передач).

#### ● Режим автоматического переключения передач

Этот режим используется для обычных бульдозерных работ. При увеличении нагрузки передача автоматически понижается, а при отсутствии нагрузки передача автоматически переключается на повышенную передачу. Такой режим, предусматривающий включение механизма блокировки гидротрансформатора с учетом нагрузки, позволяет автоматически выбрать оптимальный скоростной диапазон, что приводит к снижению расхода топлива и повышению производительности.

#### ● Режим ручного переключения передач

Этот режим используется для бульдозерных работ и рыхления твердых пород. При нагрузке коробка передач автоматически переключается на пониженную передачу, а при снятии нагрузки переключение на повышенную передачу не выполняется.



## ЭКОЛОГИЧНОСТЬ



Компания Komatsu самостоятельно разрабатывает и производит все основные компоненты, в том числе двигатели, электронное оборудование и компоненты гидравлической системы.

Такая «технология Komatsu» в сочетании с отзывами заказчиков позволяет компании Komatsu добиваться больших успехов в развитии технологий.

Для достижения высоких уровней производительности и экологичности компания Komatsu разрабатывала основные компоненты своих машин с привлечением современных средств контроля.

Это привело к созданию нового поколения высокопроизводительных и экологически безопасных машин.

### Двигатель

#### Экономичный двигатель с электронным управлением

Двигатель Komatsu SAA6D140E-5 развивает мощность 264 кВт (358,9 л.с.) при частоте вращения 1900 об/мин. Экономичный мощный двигатель Komatsu делает бульдозер D155AX первоклассной машиной для рыхления грунта и выполнения бульдозерных работ. Двигатель отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов. Двигатель оснащен турбонагнетателем, системой прямого впрыска топлива и системой охлаждения надвучного воздуха, что обеспечивает максимальную мощность, топливную экономичность и соответствие нормативам выбросов в окружающую среду.

Для снижения уровня шума и вибрации двигатель установлен на главную раму с использованием резиновых амортизаторов.



#### Вентилятор радиатора с гидравлическим приводом

Частота вращения вентилятора радиатора регулируется электронной системой управления. Она зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя и масла гидравлической системы: чем выше температура, тем выше частота вращения. Такая система позволяет повысить топливную экономичность, снизить уровень шума во время работы машины и сократить потребление энергии по сравнению с вентилятором с ременным приводом.



# СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



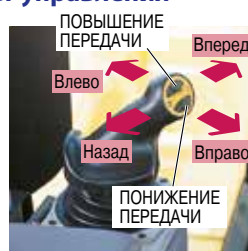
## Интерфейс оператора PCCS (система управления при помощи джойстика)

Разработанная компанией Komatsu эргономическая система управления PCCS обеспечивает создание рабочей обстановки, полностью контролируемой оператором.

### Джойстик электронной системы управления передвижением машины

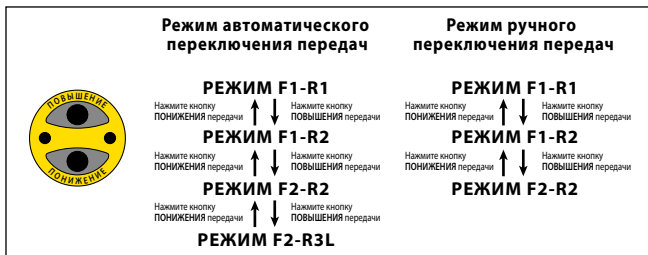
Джойстик управления дает возможность оператору точно управлять передвижением машины, находясь в удобном положении и не прилагая чрезмерных усилий.

Переключение передач осуществляется простым нажатием кнопок.



### Задаваемая схема переключения передач

При выборе схемы автоматического переключения передач <F1-R2>, <F2-R2> или <F2-R3L> переключение передач происходит автоматически, что позволяет сократить время при выполнении операций с возвратом в исходную точку и облегчить работу оператора.



### Коробка передач с клапаном ESMV (модулирующим клапаном с электронным управлением) и тормоза

В зависимости от условий передвижения контроллер автоматически регулирует время включения каждой муфты, обеспечивая ее плавное безударное срабатывание, а также увеличение срока службы узлов и создание комфортных условий для работы оператора.

### Гидростатическая система рулевого управления – плавный и быстрый поворот

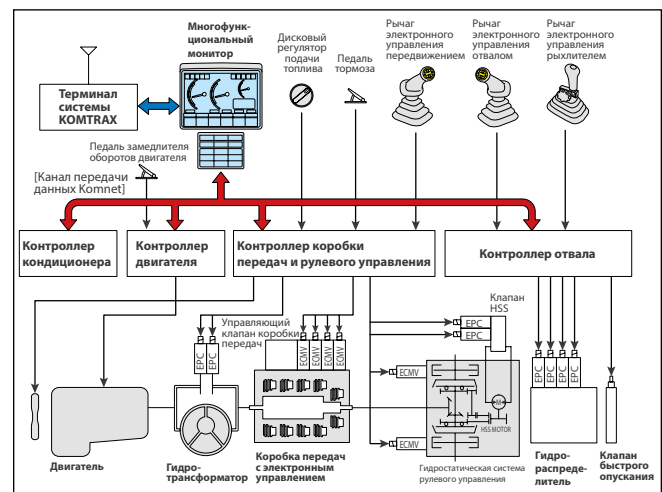
При повороте мощность двигателя передается на обе гусеницы без снижения тягового усилия внутренней гусеницы, что обеспечивает плавный и быстрый поворот машины. При минимальном радиусе поворота предусмотрена возможность противовращения, что повышает маневренность машины.

### Джойстик электронного управления отвалом/рыхлителем

Джойстики с электронным управлением для отвала и рыхлителя. В сочетании с высоконадежной гидравлической системой он позволяет добиться высокой точности управления.



### Схема электронной системы управления



# РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА



### Кабина с интегрированной конструкцией ROPS

Новая кабина оборудована интегрированной конструкцией ROPS, разработанной при помощи компьютерного моделирования. Высокая прочность и герметичность кабины значительно снижают воздействие шума и вибрации на оператора, а также препятствуют проникновению пыли в кабину. Удобство управления в комфортных условиях. Благодаря отсутствию внешних стоек ROPS, улучшилась обзорность оператора из кабины.

### Большой многофункциональный цветной ЖК-дисплей

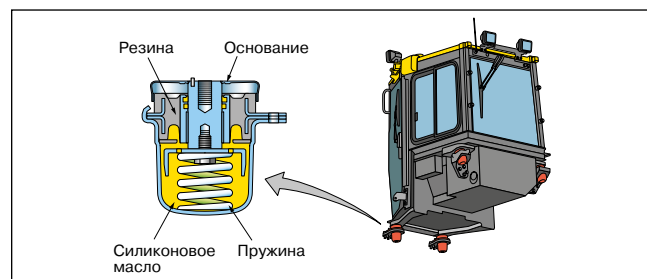
Большой удобный в использовании цветной дисплей обеспечивает безопасность, точность и плавность рабочих операций. Изображение высокой четкости, которое хорошо различимо под различными углами и при разных уровнях освещенности, достигается за счет применения жидкокристаллического дисплея на тонкопленочных транзисторах. Простые и удобные в применении кнопки. Впервые используемые в промышленности многофункциональные кнопки упрощают выполнение многоцелевых операций.

Информация на дисплее отображается на 10 языках, включая русский, что делает его универсальным для всех стран мира.



### Комфортные условия при передвижении за счет использования демпфирующих элементов креплений кабины

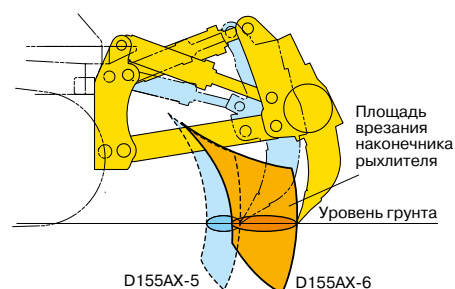
Детали крепления кабины бульдозера D155AX-6 оснащены демпферами, обеспечивающими эффективное поглощение ударных нагрузок и вибрации за счет значительной длины хода. При передвижении по неровной местности демпфирующие элементы поглощают ударную нагрузку и вибрацию, что невозможно при использовании обычных креплений. Пружина демпфера изолирует кабину от корпуса машины, поглощая вибрацию и создавая комфортные условия для работы оператора.



### Зона обзора рыхлителя

Количество цилиндров рыхлителя было снижено с четырех до двух, что значительно расширило зону заднего обзора во время рыхления.

Кроме того, увеличенный ход перемещения рыхлителя расширяет зону проведения работ.





# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Профилактическое техническое обслуживание

Профилактическое техническое обслуживание – лучший способ обеспечить долговечность оборудования. Поэтому конструкция бульдозера D155AX-6, разработанная компанией Komatsu, предусматривает удобное расположение точек обслуживания, обеспечивающее возможность легкого и быстрого выполнения проверок и технического обслуживания.

### Многофункциональный дисплей с функцией диагностики неисправности, позволяющий предотвратить критические отказы

Центральную часть многофункционального дисплея занимают различные контрольно-измерительные приборы и средства предупреждения. Они облегчают выполнение предупредительной проверки и своевременно предупреждают оператора о неисправностях при помощи лампы и зуммера. Кроме того, на дисплей выводятся коды действий при неисправностях, позволяющие обеспечить безопасность и предотвратить возникновение серьезных проблем. На экране также отображается периодичность замены масла и фильтров.



### Удобство очистки радиатора с помощью вентилятора с гидроприводом

Очистку радиатора можно выполнить, используя реверсивный режим радиатора с гидроприводом. Направление вращения вентилятора можно изменять с помощью переключателя, не выходя из кабины.

### Точки измерения давления масла

Точки измерения давления масла для компонентов силовой передачи сосредоточены в одном месте, что обеспечивает быстрое и простое проведение диагностики неисправностей.

### Боковые дверцы моторного отсека по типу «крыло чайки»

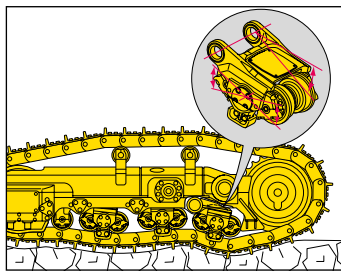
Благодаря боковым дверцам моторного отсека, откидывающимся вверх по типу «крыло чайки», увеличивается зона доступа, что облегчает техническое обслуживание двигателя и замену фильтров. Для повышения прочности боковые дверцы были заменены на толстые односекционные конструкции с креплением на болтах.



## Низкая стоимость технического обслуживания

### Увеличенный срок службы деталей ходовой части

Гусеничные катки К-образной тележки, имеющие большой запас вибрационного хода, всегда повторяют перемещения звеньев гусеницы даже на неровной дороге. Эта особенность позволяет поддерживать правильную соосность между катками и звеньями, способствуя увеличению срока службы деталей ходовой части.



### Простая и надежная конструкция основной рамы

Простая конструкция основной рамы повышает ее прочность и уменьшает концентрацию напряжений в критических точках. Для повышения надежности на раме гусеничной тележки, имеющей большую площадь сечения, установлены опорно-поворотные шкворни.

### Герметичные разъемы типа DT

Разъемы электропроводки и контроллеров снабжены герметичными соединителями, обеспечивающими высокую надежность соединений и защиту от проникновения влаги и пыли.

### Плоские уплотнительные кольца

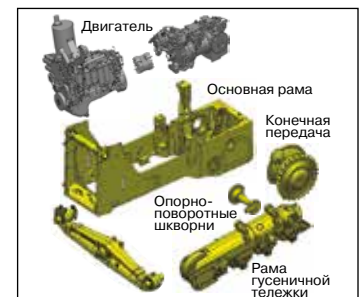
Уплотнительные кольца применяются с целью обеспечения герметичности всех шланговых соединений гидравлической системы и предотвращения утечек масла.

### Защита трубопроводов гидравлической системы

Трубопровод цилиндра перекоса отвала находится внутри толкающего бруса, что обеспечивает его защиту от повреждений.

### Модульная конструкция силовой передачи

Компоненты силовой передачи расположены в герметичных модулях, что позволяет снимать и устанавливать их, не допуская утечек масла и создавая условия для проведения работ по техническому обслуживанию быстро, беспрепятственно и в чистоте.



### Не требующие технического обслуживания дисковые тормоза

Маслоохлаждаемые дисковые тормоза нуждаются в минимальном техническом обслуживании.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ДВИГАТЕЛЬ

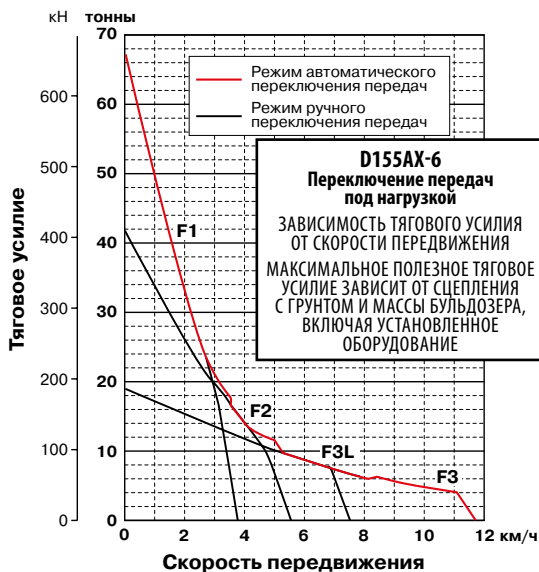
Модель ..... Komatsu SAA6D140E-5  
 Тип ..... 4-тактный, с водяным охлаждением и прямым впрыском топлива  
 Тип наддува ..... с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха охлаждаемой системой рециркуляции отработавших газов  
 Количество цилиндров ..... 6  
 Диаметр × ход поршня ..... 140 × 165 мм  
 Рабочий объем ..... 15,24 л  
 Регулятор ..... всережимный, средний диапазон частот вращения, электронный  
 Мощность  
 по SAE J1995 ..... полная: 268 кВт (**364,4 л.с.**)  
 по ISO 9249/SAE J1349\* ..... полезная 264 кВт (**358,9 л.с.**)  
 Номинальная частота вращения ..... 1900 об/мин  
 Тип привода вентилятора ..... гидравлический  
 Система смазки  
 Метод ..... принудительная смазка с приводом от шестеренчатого насоса  
 Фильтр ..... полнопоточный  
 \* Полезная мощность при максимальной частоте вращения вентилятора радиатора ..... 239 кВт (**324,9 л.с.**)



## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ TORQFLOW

Разработанная компанией Komatsu автоматическая коробка передач TORQFLOW состоит из трехэлементного одноступенчатого однофазного гидротрансформатора с водяным охлаждением и муфтой блокировки, а также планетарной передачей с многодисковыми муфтами. Коробка передач оснащена гидроприводом и системой принудительной смазки для оптимального охлаждения. Рычаг блокировки переключения передач и выключатель блокировки нейтральной передачи исключают случайное передвижение машины.

Скорость передвижения	Передний ход	Задний ход
1-я передача	3,8 км/ч	4,6 км/ч
2-я передача	5,6 км/ч	6,8 км/ч
3-я передача (низкая скорость)	7,5 км/ч	9,2 км/ч
3-я передача	11,6 км/ч	14,0 км/ч



## БОРТОВЫЕ РЕДУКТОРЫ

Двухступенчатые бортовые редукторы с прямозубой цилиндрической и планетарной передачами увеличивают тяговое усилие. Для удобства замены в условиях эксплуатации сегменты звездочки крепятся с помощью болтов.



## СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Рычаг PCCS для управления передвижением во всех направлениях. При перемещении рычага PCCS вперед машина передвигается передним ходом, при перемещении рычага назад – задним ходом. Для поворота влево достаточно наклонить рычаг PCCS влево. Для поворота вправо наклоните его вправо.

Работа гидростатической системы рулевого управления (HSS) обеспечивается планетарным механизмом, автономным гидронасосом и гидромотором. Также возможно выполнение поворота с противовращением. На машине установлены многодисковые маслоохлаждаемые тормоза, приводимые в действие механически (педалью) и отключаемые гидравлически.

Стояночный тормоз можно также включать с помощью рычага блокировки переключения передач.

Минимальный радиус поворота ..... 2,14 м



## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска ..... балансирная балка качающегося типа и установленные спереди опорно-поворотные шкворни

Рама гусеничной тележки ..... моноблочная конструкция из высокопрочной стали

Ходовая часть с К-образными каретками

Смазываемые опорные катки упруго смонтированы на раме гусеничной тележки с помощью кареток, колебательные движения которых амортизируются резиновыми подушками.

Башмаки гусеницы

Смазываемые гусеницы. Оригинальная конструкция пылезащитных уплотнений предотвращает попадание инородных твердых частиц в зазоры между пальцами и втулками, что способствует увеличению срока службы гусениц. Натяжение гусеницы легко регулируется с помощью шприца с консистентной смазкой.

Количество башмаков (с каждой стороны) ..... 42  
 Высота грунтозацепа ..... 80 мм  
 Ширина стандартных башмаков ..... 560 мм  
 Площадь опорной поверхности ..... 36680 см<sup>2</sup>  
 Удельное давление на грунт (только трактора) ..... 82,4 кПа (**0,84 кгс/см<sup>2</sup>**)  
 Количество опорных катков (с каждой стороны) ..... 7  
 Количество поддерживающих катков (с каждой стороны) ..... 2



## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ (при дозаправке)

Топливный бак ..... 625 л  
 Охлаждающая жидкость ..... 82 л  
 Моторное масло ..... 37 л  
 Демпфер ..... 1,5 л  
 Коробка передач, коническая шестерня и система рулевого управления ..... 90 л  
 Конечная передача (с каждой стороны) ..... 31 л



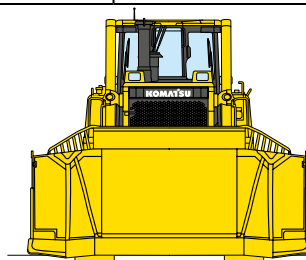
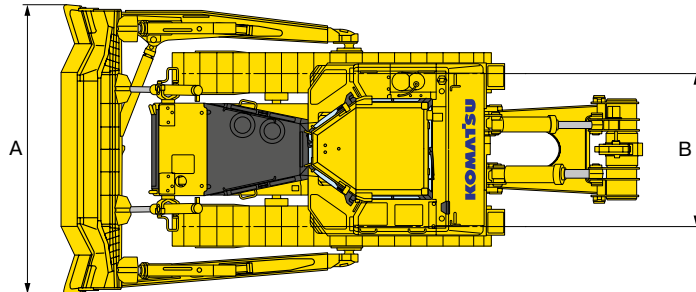
## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Масса трактора ..... 31 000 кг  
 Включая номинальные объемы смазки, охлаждающей жидкости, массу заполненного топливного бака, оператора и стандартного оборудования  
 Эксплуатационная масса ..... 39 100 кг  
 Включает массу полусферического отвала, однозубого рыхлителя, кабины ROPS, стандартного оборудования, вес оператора, номинальные объемы смазки, охлаждающей жидкости и массу заполненного топливного бака.  
 Удельное давление на грунт ..... 1,07 кгс/см<sup>2</sup>

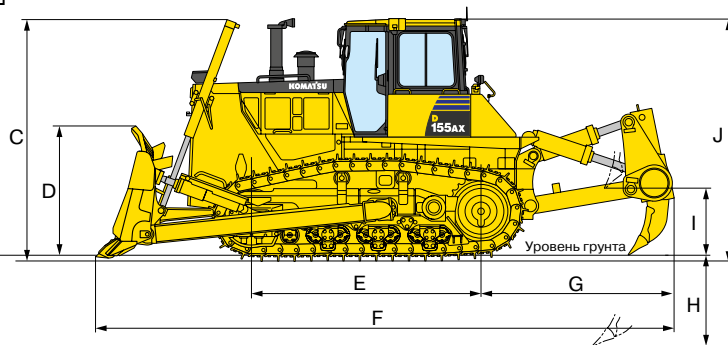


## РАЗМЕРЫ

	Сигма отвал	Полусферический отвал
A	4 060 мм	4 130 мм
B	2 140 мм	2 140 мм
C	3 385 мм	3 385 мм
D	1 850 мм	1 790 мм
E	3 275 мм	3 275 мм
F	8 225 мм	8 225 мм
G	2 745 мм	2 745 мм
H	1 240 мм	1 240 мм
I	950 мм	950 мм
J	3 395 мм	3 395 мм



Дорожный просвет: **500 мм**



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система с закрытым центром (CLSS) предназначена для обеспечения быстрого и точного управления, а также эффективного совмещения операций.

Механизм гидравлического управления:

Все золотниковые клапаны управления установлены снаружи, рядом с гидробаком. Поршневой насос переменной производительности (нагнетаемым потоком) 325 л/мин для рулевого управления и 180 л/мин для рабочего оборудования при номинальной частоте вращения двигателя.

Давление срабатывания разгрузочного клапана

для рабочего оборудования ..... 27,5 МПа (**280 кгс/см<sup>2</sup>**)  
для рулевого управления ..... 38,2 МПа (**390 кгс/см<sup>2</sup>**)

Распределительные клапаны:

Золотниковые клапаны управления отвалом «СИГМА», полусферическим отвалом с изменяемым углом перекоса и сферическим отвалом.

Рабочие положения:

подъем отвала ..... подъем, удержание, опускание  
и плавающее положение  
перекос отвала ..... вправо, удержание, влево

Дополнительный распределительный клапан управления необходим для многозубого рыхлителя и однозубого рыхлителя.

Рабочие положения:

подъем рыхлителя ..... подъем, удержание и опускание  
наклон рыхлителя ..... увеличение, удержание и уменьшение  
Гидроцилиндры ..... поршневые, двустороннего действия

	Количество цилиндров	Диаметр
Подъем отвала	2	110 мм
Перекос отвала	1	160 мм
Подъем рыхлителя	1	180 мм
Наклон рыхлителя	1	200 мм

Объем масла гидравлической системы (при дозаправке):

Полусферический отвал с изменяемым углом перекоса ..... 85 л  
Сферический отвал ..... 85 л

Оборудование рыхлителя (дополнительный объем):

Многозубый рыхлитель ..... 37 л  
Однозубый рыхлитель ..... 37 л



## БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

При изготовлении отвалов используется высокопрочная сталь.

Гидролиния для перекоса отвала проложена внутри толкающего бруса бульдозера для защиты от повреждений.

	Габаритная длина с отвалом	Емкость отвала	Отвал Длина × высота	Макс. высота подъема над уровнем грунта	Макс. углубление отвала в грунт	Регулировка максимального перекоса	Дополнительная масса
	мм	м <sup>3</sup>	мм	мм	мм	мм	кг
Отвал «СИГМА»	8 225	9,4	4 060 × 1 850	1 320	617	920	4 940
Усиленный отвал «СИГМА»	8 225	9,4	4 060 × 1 850	1 320	617	920	5 360
Полусферический отвал с изменяемым углом перекоса	8 275	9,4	4 130 × 1 790	1 255	593	953	4 960
Сферический отвал	8 690	11,9	4 225 × 1 790	1 255	593	970	5 630
Поворотный отвал	8 843	4,6	4 850 × 1 205	1 562	664	520	5 170



## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Воздушный фильтр, двухэлементный, с указателем засорения
- Генератор переменного тока, 90 А
- Звуковой сигнал заднего хода
- Аккумуляторные батареи, 2 x 12 В, 170 А·ч
- Гидравлический вентилятор охлаждения
- Цветной ЖК монитор
- Педаль замедлителя оборотов двигателя
- Крылья
- Предупреждающий сигнал
- Гидроразводка для управления отвалом бульдозера
- Гидростатическая система рулевого управления (HSS)
- LED рабочие фонари
- Глушитель с защитным колпаком от дождя
- Джойстик рулевого управления
- Расширительный бачок радиатора
- Защитное ограждение
- Стартер 11 кВт/24 В
- Сиденье с пневматической подвеской
- Защита опорных катков

- Гусеничная цепь с башмаками в сборе – Герметичная и смазываемая гусеничная цепь
- Башмаки с одним грунтозацепом шириной 560 мм
- Нижнее защитное ограждение масляного поддона двигателя и трансмиссии
- Проблесковый маячок на кабине
- Воздушный фильтр предварительной очистки воздуха
- Система мониторинга техники Komtrax

### Кабина ROPS

- Дополнительная масса: 700 кг
- Закрытая, герметичная кабина, предназначенная для работы при любой погоде
- Размеры:
  - Длина: 1735 мм
  - Ширина: 1755 мм
  - Высота от пола: 1635 мм
- Отвечает требованиям стандартов ISO 3471, SAE J/ISO 3471 для конструкции ROPS, а также стандарта ISO 3449 для конструкции FOPS

- Полусферический отвал Semi-U
- Козырек от просыпи материала для полусферического отвала
- Однозубый рыхлитель
- Кондиционер воздуха
- Радио
- Крышки заливных горловин на замках
- Набор инструментов

### Однозубый рыхлитель с регулируемым углом рыхления

- Дополнительная масса (с учетом механизма гидравлического управления): 2440 кг
- Длина балансирующей балки: 1400 мм
- Гидравлически управляемый рыхлитель с регулируемым углом рыхления и одной стойкой. Плавно регулируемый угол резания. Нормативный угол резания\*: 49°
- Максимальная глубина рыхления: 1240 мм
- Максимальная высота подъема над грунтом: 950 мм

\* Измеренный с наконечником рыхлителя на грунте и вертикальной стойкой.



## ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

- Электрический подогреватель для охлаждающей жидкости и масляного поддона двигателя
- Реверсивный вентилятор
- Сферический отвал
- Отвал "СИГМА"
- Многозубый рыхлитель
- Башмаки 610 мм
- Камера заднего вида

### Многозубый рыхлитель с регулируемым углом рыхления

- Дополнительная масса (с учетом механизма гидравлического управления): 3760 кг
- Длина балансирующей балки: 2320 мм
- Гидравлически управляемый рыхлитель с регулируемым углом рыхления и тремя стойками. Бесступенчато регулируемый угол резания грунта. Нормативный угол резания грунта\*: 49°
- Максимальная глубина рыхления: 900 мм
- Максимальная высота подъема над грунтом: 950 мм

\* Измеренный с наконечником рыхлителя на грунте и вертикальной стойкой